



**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:**

Материал о проведении первого этапа конкурса профессионального мастерства в филиалах компании



стр. 4–5

**ГОД ЭКОЛОГИИ**

Интервью с начальником отдела охраны окружающей среды и энергосбережения Ириной Веркеевой



стр. 6–7

Материал о водолазном обследовании подводных переходов в Обществе

стр. 8

**АКТУАЛЬНО**

## К БОЛЬШОЙ ВОДЕ — МАКСИМАЛЬНАЯ ГОТОВНОСТЬ

Чтобы весна с ее обильным паводком не принесла неприятностей, газовики компании «Газпром трансгаз Томск» заранее разрабатывают планы действий, стараясь предусмотреть возможный ход развития событий во всех 14 регионах своего присутствия. Март – время активной подготовки, работы, направленной на предупреждение, предотвращение последствий, которые могут возникнуть при активном разливе рек, речушек и озер.

**ТОМСК — В ОЖИДАНИИ БОЛЬШОЙ ВОДЫ**

О сложности ситуации в Томске и области свидетельствует тот факт, что глава региона Сергей Жвачкин докладывал о неблагоприятных прогнозах президенту России Владимиру Путину. Кроме того, губернатор обратился к руководителям предприятий с просьбой заранее защитить все свои объекты от весеннего половодья.

Для устойчивой работы и предотвращения возможных аварийных ситуаций в компании «Газпром трансгаз Томск» генеральным директором подписан приказ и утвержден план мероприятий «О подготовке объектов ООО «Газпром трансгаз Томск» к эксплуатации в условиях весеннего паводка». Создана противопаводковая комиссия. Аналогичные планы мероприятий разработаны в филиалах и согласованы с областными (краевыми), районными, городскими противопаводковыми комиссиями по месту их дислокации.



Специальные противопожарные тренировки проводятся в Обществе каждый год

Все очень четко, оперативно, как того требует обстановка.

Информация о проведении мероприятий, а их по плану более 50, еженедельно доводится до генерального директора директорами филиалов в ходе работы расширенного совещания.

Одновременно уже в режиме ежедневного мониторинга все данные о складывающейся ситуации на объектах и территориях от-

ветственности филиалов поступают в специальный отдел компании «Газпром трансгаз Томск» для анализа, обобщения и своевременного информирования руководства предприятия.

17 марта 2017 года была проведена комплексная противопожарная тренировка, призванная проверить готовность руководящего состава, сил и средств филиалов к оперативному реагированию на возможные ава-

рийные и чрезвычайные ситуации в паводковый период.

В филиалах Общества проверка готовности осуществляется на протяжении всей весны.

В целом в Томской области отмечено превышение нормативного уровня снега на 1 метр, а на реках Чая и Парабель – на 1,5 метра. Наибольшие снеготпасы наблюдались в бассейне реки Чая – 266% от нормы.

**КОГДА ЗИМА СНЕЖНАЯ**

На Алтае, как и в Томске, по предположениям синоптиков, паводок в 2017 году будет довольно сложным. Связывают такие прогнозы с теплой и снежной зимой в Алтайском крае и Республике Алтай.

В настоящее время в Алтайском ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск», на территории ответственности которого находятся вышеуказанные регионы, выполняются десятки мероприятий по предотвращению возможных нештатных ситуаций. Организация воздушного патрулирования является одним из основных мероприятий мониторинга паводковой обстановки.

Данная работа позволяет понять, как выглядит вся трасса газопровода, оценить возможные риски и заранее обозначить участки, которые необходимо взять под наблюдение. Чаще всего – это места пересечения газопровода с автомобильными и железными дорогами, подводные переходы и участки газопровода, где ранее проходили шурфовочные работы.



## ОБЩЕСТВЕННОЕ ПРИЗНАНИЕ ЗА БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

Компания «Газпром трансгаз Томск» награждена медалью «Меценат города Томска». Награду генеральному директору Анатолию Титову вручил мэр Томска Иван Кляйн.

Данная награда символизирует общественное признание за постоянную помощь областному центру, поддержку инициатив администрации Томска по благоустройству, созданию общественных пространств, участие в проведении городских мероприятий.

– Мне очень приятно, что в городе есть предприятия, которые не только демонстрируют впечатляющие успехи в производстве, но и активно помогают в решении социальных проблем, – сказал мэр Томска Иван Кляйн. – Я искренне хочу поблагодарить газовиков за благотворительную помощь, которая оказывается томичам.

В 2016 году поддержку компании получили более ста учреждений и организаций. В частности, ежегодно компания «Газпром трансгаз Томск» дарит томичам настоящую новогоднюю сказку: газовики приобрели для города искусственную ель и самостоятельно устанавливают её на Новособорной площади, покупая новые украшения.

### ПУЛЬС ТРАССЫ

## ДОСТАВЛЕНО В СРОК

Управление технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром трансгаз Томск» успешно выполнило программу по перевозке грузов в 2016 году.

Из всех видов транспортных перевозок, а их в УТТиСТ насчитывается три (автомобильный, речной, авиационный), наибольшие объемы пришлось на автомобильный. За минувший год автотранспортом управления было перевезено 63 107,5 тонны груза.

Основные виды перевозимого груза – трубы разных диаметров, техника и различные материалы, необходимые для проведения капитального и аварийно-восстановительного ремонта на уже эксплуатируемых магистральных газопроводах, а также оборудование, строительные материалы, крупногабаритные и тяжеловесные грузы.

Управление осуществляло доставку материально-технических ресурсов преимущественно для филиалов в Сибирском федеральном округе: в Кемеровское, Новокузнецкое, Алтайское, Новосибирское и Омское ЛПУМГ, а также на север Томской и Тюменской областей (Томское и Александровское ЛПУМГ).

Кроме того, значительно вырос трансфер материально-технических ресурсов для подразделений компаний на Дальнем Востоке, в Якутии и Амурской области. И это логично – ведь чем больше разворачиваются работы на МГ «Сила Сибири», тем интенсивнее становится поток транспорта в те регионы. УТТиСТ также перевозит воздушным, железнодорожным, водным и автомобильным транспортом инженерно-технический персонал для осуществления контроля за строительством газопровода «Сила Сибири».

# К БОЛЬШОЙ ВОДЕ – МАКСИМАЛЬНАЯ ГОТОВНОСТЬ

1 <<<

– Работники филиала ежедневно осуществляют осмотр трассы магистральных газопроводов. Вовремя взятый под контроль тот или иной участок, системное отслеживание ситуации позволяют нам прогнозировать, как будет проходить волна паводка, – отметил Максим Полухин, начальник линейно-эксплуатационной службы Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».

Проверка наличия и целостности опознавательных знаков на протяжении всей трассы газопровода в период паводка не менее важна. На каждом знаке есть информация, где указан номер телефона диспетчера и коммутатора. Это дает возможность потребителям связаться с линейным управлением и предупредить о возникновении каких-либо опасных ситуаций. Поэтому задача газовиков – вовремя заменить или привести в порядок знаки.

А для того, чтобы все дежурные бригады могли оперативно отреагировать на возникшую ситуацию, в филиале проходят противопожарные тренировки. Специальная система оповещения предупреждает газовиков об оперативном сборе для выполнения той или иной задачи. Поэтому цель подобных тренировок состоит в том, чтобы привести навыки быстрого реагирования до автоматизма.

– В сложившихся погодных условиях трудно предсказать поведение стихии, поэтому уже сегодня мы ведем усиленный мониторинг состояния объектов, которые могут оказаться в зоне риска. Налажено взаимодействие с Главным управлением МЧС России по Алтайскому краю и аналогичным ведомством в Республике Алтай. Наша главная задача – быть максимально готовыми к действиям при угрозе возникновения чрезвычайной ситуации во время прохождения паводка. Все службы и подразделения Алтайского ЛПУМГ готовы, сил и средств у нас достаточно, – отметил Андрей Хмурович, директор Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».

### КУЗБАСС – ГОТОВНОСТЬ НОМЕР ОДИН!

Аномально снежная зима, наличие множества водных артерий – те неблагоприятные признаки, которые угрожают в этом году паводком и Кузбассу. Традиционно под угрозой подтопления находится юг области. Однако и Кемеровский район, в котором есть производственные объекты Кемеровского ЛПУМГ, тоже в зоне риска.

– Какая бы зима ни была: малоснежная или как в этом сезоне, филиал всегда разрабатывает противопаводковые мероприятия и готовится к любому развитию событий, – говорит главный инженер – первый заместитель директора Кемеровского ЛПУМГ Игорь Хасанов. – В течение всей зимы регулярно проводится очистка от снега объектов на линейной части газопровода, газораспределительных станциях и станциях электрохимзащиты, проверяется электрооборудование. В зоне ответственности филиала есть один подводный переход через реку Томь – наши бригады постоянно выезжают туда для мониторинга ситуации.

Все основные производственные объекты филиала находятся в достаточно безопасных местах. Только ГРС-1 требует особого внимания, так как она расположена неподалеку от Томи. Кроме того, рядом находятся очистные сооружения кемеровского ОАО «Азот».

– Учитывая это, мы серьезно готовимся к любой нештатной ситуации: так, подготовили специальную подставку для установки дизель-электростанции на более высокую поверхность. Оборудовали командно-штабную машину, в которой установлена связь, дополнительный дизель-генератор – для деятельности оператора в случае подтопления ГРС, запасены мешки с песком, принимаем ряд других мер.

Все мероприятия, безусловно, важны. Но не менее важно, чтобы люди были гото-



Паводок – это всегда стихия, с которой газовики успешно справляются

вы к нештатным ситуациям, смогли оперативно и четко отреагировать, принять правильные решения и, при необходимости, своевременно и грамотно ликвидировать ЧП. Как раз для этого в филиале регулярно проводятся командно-штабные учения, в том числе и по отработке действий персонала в случае паводка.

### ПАВОДОК – НЕ ВРЕМЯ ДЛЯ СЮРПРИЗОВ

Подготовка к весеннему паводку у производственных служб Хабаровского ЛПУМГ началась еще в январе, когда в Хабаровском крае прошли первые обильные снегопады.

На протяжении всего зимнего периода производственными службами филиала осуществлялась своевременная расчистка территорий объектов и подъездных дорог от снега, благодаря чему к весне достигнута благоприятная обстановка на всей территории подконтрольных магистральных газопроводов Октябрьский – Хабаровск и Сахалин – Хабаровск – Владивосток.

– Прогнозы синоптиков на предмет «снежности» зимы не всегда сбываются, поэтому, чтобы не было сюрпризов весной, мы стараемся весь год содержать трассу в порядке, – рассказывает Владислав Стародубов, начальник линейно-эксплуатационной службы Хабаровского ЛПУМГ. – Кроме того, еще в преддверии зимы заключен «Регламент о взаимодействии Хабаровского ЛПУМГ с филиалом ООО «Транснефть – Дальний Восток», чьи коммуникации проходят в одном техническом коридоре или пересекаются с магистральным газопроводом. Регламент включил в себя «Инструкцию о совместном надзоре и содержании технического коридора линейной части нефте- и газопроводов», в которой предусмотрены совместные обследования коммуникаций в период стихийных природных явлений.

В настоящее время разрабатываются материалы для проведения в апреле командно-штабного учения по локализации и ликвидации ЧС, связанных с весенним паводком.

– Главная цель предстоящих учений – скоординировать взаимодействие органов управления и всех служб филиала, – отметил Алексей Гузанов, инженер ПО, ГО и ЧС. – Тренировка предусматривает и практический этап. Спасатели отправятся в зону проведения работ по восстановлению энергоснабжения, нарушенного в результате подмыва опоры высоковольтной линии паводковыми водами. Отряд отработает действия по деблокированию пострадавшего, придавленного бетонной опорой.

Совместно с представителями ЦУКС ГУ МЧС России по Хабаровскому краю организовано проведение воздушного патрулирования и мониторинга паводковой обстановки. Пред-



В этом году уровень снега в Сибири многократно превысил норму

положительно, весенний паводок в Хабаровском крае должен пройти спокойно.

### КАМЧАТКА: КРУГЛОСУТОЧНЫЙ МОНИТОРИНГ

Камчатская зима выдалась аномально снежной. На юге Камчатского края уже в середине января количество выпавшего снега превышало климатическую норму более чем в 1,5–2 раза.

В связи с тем что температура в марте была стабильно теплой, на реках полуострова начал таять лед. Таким образом, вскрытие рек происходит постепенно – через образовавшиеся проталины и промоины. В настоящий момент мониторинг за паводковой обстановкой осуществляют 60 гидростов.

С учетом сложившейся метеобстановки и того, что период снегопадов может длиться до середины апреля, ожидается, что в этом году половодье будет выше среднемноголетнего. Наибольший риск возникновения неблагоприятной паводковой ситуации возможен на территории Соболевского муниципального района. Угрозы объектам магистрального газопровода паводок не создаст. Воздушные переходы через водные объекты выполнены на безопасном расстоянии от уровня максимальных паводковых вод, конструктивно обеспечивают безопасность магистрального газопровода.

В целях оперативного реагирования руководством Камчатского ЛПУМГ принято решение о создании опорного пункта на Соболевской промплощадке с сосредоточением аварийной и водоотливной техники, разработан комплекс мероприятий, который позволит газовикам своевременно реагировать на чрезвычайные ситуации.

## МЕТРОНОМ «ОГНЕВЫХ»

### САХАЛИН — ОСТРОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Для Сахалинского ЛПУМТ сложные климатические условия — норма жизни. Если метель не придет со стороны материка, значит, циклон налетит из Тихого океана. И если сахалинские синоптики констатировали аномально малое количество снега на юге острова, то на севере региона со снегом все в порядке. Его количество соответствует среднегодовым показателям, а это значит — очень много.

Периодические вертолетные облеты лишь подтверждают наличие статичной снежной массы. Поэтому в филиале ведется плановая работа по выполнению противопожарных мероприятий.

Для газовиков промышленной площадки «Северо-Сахалинская» расчистка производственных объектов — привычная работа при подготовке к сезону таяния. Особенность расположения головной компрессорной станции «Сахалин» состоит в том, что она находится на возвышенности и любая метель приносит много снежных масс. Объекты инфраструктуры — в такой ситуации — выполняют функцию снегоуловителей со всей близлежащей территории. Как следствие, на компрессорной станции традиционно скапливается большой снеговой запас, что является очень опасным фактором: большие массы зимних осадков могут физически повредить, а талая вода — подтопить технологическое оборудование компрессорной станции. Поэтому сейчас все силы направлены на очистку технологического оборудования и вывоз снега с территории объекта.

— Впереди нас ждет большой комплекс работ: это очистка водопропускных и водоотводных систем подъездных дорог к объектам линейной части, протяженность которых составляет более 50 километров и насчитывает порядка 100 водопропусков, — рассказывает заместитель начальника промплощадки Станислав Калашник. — Также расчищаем внутриплощадочные и прилегающие территории газопровода Сахалин — Хабаровск — Владивосток и газопровода до Кириного месторождения. Не забываем о подключающих газопроводах проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2». Как обычно, снег с площадки мы заканчиваем вывозить в июне. А на период активной части паводка традиционно выставим пост на воздушном переходе через реку Набиль.

Выполнение противопожарных мероприятий на Сахалине в самом разгаре, при этом островные газовики не забывают и о капризах природы. Ранняя весна может внести свои коррективы и сдвинуть сроки паводка. Поэтому к неожиданностям необходимо быть готовым всегда.

— В конце апреля будут проведены командно-штабные учения совместно с Главным управлением МЧС по Сахалинской области по проверке готовности филиала к локализации и ликвидации ЧС природного характера, — говорит инженер ПО, ГО и ЧС Сахалинского ЛПУМТ Радомир Покатайкин. — Учитывая опыт предыдущих лет и отработанную схему взаимодействия с Центром управления кризисных ситуаций, сотрудники Центра ежедневно представляют оперативную справку возможных чрезвычайных ситуаций на территории региона. Эта информация позволяет проводить мониторинг гидрологической обстановки на реках и озерах острова, расположенных в зоне ответственности филиала, а также дает возможность оперативного реагирования. Так что наша островная команда нацелена на спокойное прохождение периода предстоящих паводков.

**Материал подготовили:**  
Татьяна КУЩОВА,  
Светлана МАМОНОВА,  
Ксения РУМЯНЦЕВА,  
Ирина ЖУРАВЛЕВА,  
Ветта ВОЛЬГУШЕВА,  
Лариса ГОЛУБЕВА

В марте в зоне ответственности «Газпром трансгаз Томск» проходит самый крупный в этом году комплекс огневых работ на линейной части магистральных газопроводов. Чтобы увидеть всё происходящее, подняться на высоту птичьего полёта недостаточно, не тот масштаб. А вот с борта авиалайнера взгляд уже вполне охватывает территорию Новосибирской области, где специалисты УАВРа, Омского, Новосибирского, Барабинского, Кемеровского, Алтайского, Томского ЛПУМГ и Александровского АВП ведут ремонт участков газовой магистрали Омск — Новосибирск — Кузбасс.

Техника, горы грунта, чёрная сигара трубы на дне шурфа. Взрезанная экскаваторами плоть земли оголила трубу с уже удалённым дефектным участком. Работа, начавшаяся ранним утром на одном из мест ремонта в зоне ответственности Барабинского ЛПУМГ, будет идти круглосуточно до полного устранения дефектов. Картина для огневых привычная.

Фёдор Липов, ведущий инженер ЭХЗ Барабинского ЛПУМГ, выделяется здесь какой-то необыкновенной жизнерадостностью и оптимизмом. Он из тех, кто за словом в карман не полезет. Любит и пошутить, а если надо — и отчитать. Процесс работы знает во всех мелочах и тонкостях. Он — старожил Барабинского филиала. Работает здесь 25 лет, с 1992 года!

— Уже не могу пересчитать все огневые, в которых участвовал, — говорит Фёдор. — Впервые такой крупный комплекс работ на моей памяти — очень много участков для ремонта, сроки сжатые. Но справимся, не сомневайтесь! У нас ведь как? Выбрал профессию — не плачь, да? Выполняй работу. Замёрз — теплей оденься. Какой характер должен быть? Сибирский! Это значит, ты сделаешь то, что нужно, при любых обстоятельствах.

Это лишь один из 51 участка газопровода, на которых идёт ремонт. Все они — в зоне ответственности Барабинского и Новосибирского ЛПУМГ. Метроном огневых неумолимо отсчитывает время, отведённое для ремонта, выйти за пределы которого ни у кого нет права. Без суеты, но и без промедления работают линейщики, сварщики, машинисты экскаваторов, трубоукладчиков и другие специалисты, всего около 300 человек. Каждый знает своё место и задачу. Механизм ремонтного комплекса функционирует чётко и надёжно.

Наибольший объём работ сосредоточен в зоне ответственности Барабинского ЛПУМГ. Специалистам УАВРа, Омского, Новосибирского, Барабинского, Алтайского, Кемеровского, Томского ЛПУМГ и Александровского АВП необходимо в 42 местах провести замену в общей сложности около 500 метров газопровода. И всё это в условиях заболоченной местности. Для реализации поставленной задачи здесь сконцентрировано около 200 человек и 30 единиц тяжёлой и специальной техники. Инфраструктура ремонтного комплекса помимо прочего включает два вахтовых жилых городка.

Работы традиционно проводятся ранней весной или поздней осенью, когда мороз сковывает грунт. В другое время года тяжёлая техника здесь просто увязнет. Мороз, порывистый ветер и снег — самое подходящее для огневых время. На то, что работать в таких условиях на открытом воздухе по 8–10 часов тяжело, никто не обращает внимания, работа продолжается и ночью.

\* \* \*

Пора огневых для всего коллектива ЛПУ — самое напряжённое время года. В течение нескольких недель ЛПУ работает, как говорят в авиации, с предельно допустимой нагрузкой.



На магистральном газопроводе Омск — Новосибирск прошёл один из самых крупных комплексов огневых работ



Слаженная работа разных подразделений Общества

— За всю историю ремонтов на участке Барабинского филиала этот ремонт — один из крупнейших, люди работают в две смены, — говорит директор Барабинского ЛПУМГ Шамиль Тухтаметов. — Естественно, это требует серьёзной подготовки. Планирование ремонта заняло у нас около двух месяцев, старались учесть каждую мелочь.

Олег Карлин, главный инженер Барабинского ЛПУМГ, — в числе тех, кто всё время ремонта практически живёт на трассе. Отчёты по рации — это хорошо, но во всём нужно убедиться собственными глазами, на месте оценить обстановку, тут же решить возникшие проблемы. Вот и сейчас его внедорожник, завывая и подпрыгивая в колею, протеренной тяжёлой техникой, стремительно приближается к одному из участков ремонтных работ. В пути Олег Эдуардович даёт нам некоторые пояснения.

— Помимо всего прочего, комплекс распланирован таким образом, чтобы минимизировать, а по возможности и исключить ограничения газоснабжения потребителей. В зону ремонта попадают отводы к городу Каргату и селу Убинскому. Что касается потребителей газа, то они практически не пострадали благодаря продуманной схеме переключений и оперативности в проведении работ. Например, вчера демонтировали силовые заглушки на магистральном газопроводе, для чего потребовалась остановка газоснабжения села Убинского. По плану должны были отключить на 24 часа, но уложились в 17 часов. Это минимальное время для таких серьёзных работ в сложных природных условиях.

Хотя значение ремонта, конечно же, не ограничивается газоснабжением Новосибирской области. МГ Омск — Новосибирск — ключевая магистраль, соединяющая газотранспортную систему всего юга Западной Сибири с Единой системой газоснабже-

ния Газпрома. Кроме того, именно её наличие позволяет обеспечивать транспортировку газа в обоих направлениях. Это, а также тот факт, что газопровод имеет одностороннее исполнение, предъявляет особые требования к его надёжности.

На месте производства работ нас встречает Владимир Соколов, главный инженер УАВРа. Права на ошибку здесь нет, поэтому ответственность — персональная.

— Для того чтобы все сделать в срок, — говорит Владимир Николаевич, — нами обеспечен поточный метод работы. Как только группа сварщиков заканчивает сварочные работы на данном участке, её оперативно перебрасываем на другой, где уже вскрыт следующий дефект. По приезде сварочной группы идет монтаж трубы и сварка. Так нам удается экономить время. Если судить по ремонтам, проведенным ранее, мы всегда заканчивали их раньше срока. Соблюдая при этом все требования пожарной и промышленной безопасности и условия охраны труда. Это и называется отработанным слаженным процессом.

Сомневаться в способности Владимира Николаевича организовать этот процесс не приходится. В газовой отрасли он уже без малого 27 лет:

— Изменился подход к организации труда, появилась новая техника, условия проживания улучшились. Мы обновились процентов на 70. Только в этом году уже получили две новых вахтовки. Для проживания персонала имеем 24 вагона. В их числе и баня, и столовая. Причём столовые двухвагонные — в одном готовят, в другом едят — просторно.

\* \* \*

В 2017 году в производственном календаре «Газпром трансгаз Томск» запланировано проведение нескольких крупных комплексов ремонтных работ на линейной части магистрального газопровода. Первый из них, на участках МГ Омск — Новосибирск, при плановом сроке завершения в начале апреля к 27 марта был выполнен на 70%. В последних числах марта ожидается полное завершение работ.

За сухой статистикой стоит главное — надёжность работы газотранспортной системы юга Западной Сибири стала ещё на уровень выше. И это — результат работы всей команды «Газпром трансгаз Томск».

**Николай ПИГАРЁВ,  
Ольга НИКУЛИНА**

# КОНКУРС НА ТРАССЕ: ОПРЕДЕЛЯЕМ ЛУЧШИХ

Первый этап VII Фестиваля профессионального мастерства «Лучший по профессии» ООО «Газпром трансгаз Томск» прошел в марте во всех филиалах. Конкурс выявил лучших из лучших, тех, кто в результате отправится в Томск для участия в финальном туре Фестиваля профессионального мастерства.

## КТО ЛУЧШИЙ НА «СЕВЕРО-САХАЛИНСКОЙ»?

Специалисты шести промышленных площадок Сахалинского ЛПУМТ, включая площадки проекта «Сахалин-2», вовлечены в Фестиваль профессионального мастерства. Одна из самых востребованных профессий современной нефтегазовой промышленности – слесарь контрольно-измерительных приборов и автоматики.

Без службы КИПиА, как коротко звучит её название на языке профессионалов, не обходится ни одно современное производство. На сегодняшний день безопасная и безаварийная работа газотранспортной системы напрямую зависит от надежной работы средств автоматики и телемеханики. Поэтому на каждой промышленной площадке, вне зависимости от того, обслуживает ли она газопровод Сахалин – Хабаровск – Владивосток или транссахалинскую трубопроводную систему компании «Сахалин Энерджи», работают специалисты службы КИПиА.

– Звание «Лучший слесарь КИПиА» – звучит гордо, – комментирует начало испытаний Андрей Попов, начальник участка КИПиА промышленной площадки «Северо-Сахалинская». – Стать лучшим из лучших в своей профессии хочется каждому. Поэтому присутствует большая мотивация у всех участников соревнований – показать максимально свои знания и мастерство.

Особенностью конкурса в Сахалинском ЛПУМТ является то, что конкурс проводится в два периода. Это связано с вахтовым методом работы персонала, что не позволяет одновременно провести соревнования между всеми работниками. В первом этапе конкурса принимают участие 29 слесарей КИПиА филиала, из них 13 работают на промышленной площадке «Северо-Сахалинская».

Теоретическая часть конкурса на ПП «Северо-Сахалинская» прошла в кабинете охраны труда. Следует отметить, что по итогам 2015 года кабинет признан лучшим на территории Сахалинской области. Все работники успешно справились с проверкой знаний в системе автоматизированного тестирования INDIGO и были допущены к практической части.

Самая ответственная и показательная часть конкурса – практическая. Она заключалась



Андрей Островский выполняет монтаж высокочастотного разъема на кабеле (Хабаровское ЛПУМТ)

в проведении технического обслуживания термомпреобразователя сопротивления с диапазоном измерения от 0 до 100 градусов по Цельсию в рамках полугодового технического обслуживания. Задание выполнялось каждым участником конкурса индивидуально.

По итогам теоретической и практической частей первого этапа Фестиваля профессионального мастерства лучшим слесарем КИПиА признан Юрий Шабунин, слесарь КИПиА 5-го разряда ПП «Северо-Сахалинская», набравший наибольшее суммарное количество баллов.

## ПРОФЕССИОНАЛЫ И В РАБОТЕ, И В УЧЕБЕ

В Алтайском ЛПУМТ тоже киповцы одни из первых вышли на старт. Они проводили техническое обслуживание датчика температур на крановом узле магистрального газопровода Новосибирск – Барнаул.

Приступая к работе, каждый участник проговаривал свои действия для членов жюри. Соответственно, и система оценок была построена таким образом, что учитывала абсолютно все моменты – от оснащенности средствами индивидуальной защиты до соблюдения последовательности выполнения задания.

– Первое место занял Иван Попов, слесарь 5-го разряда участка КИПиА. Он будет представлять Алтайское ЛПУМТ на втором конкурсном этапе, который будет проходить в Томске, – рассказывает Виталий Кремер, начальник службы КИПиА Алтайского ЛПУМТ ООО «Газпром трансгаз Томск».

Впереди в Алтайском ЛПУМТ соревнования электрогазосварщиков, водителей, операторов ГРС, специалистов службы связи и других. Ближайший конкурс – на звание «Лучший сварщик». В теоретической части конкурсанты будут отвечать на ряд вопросов, а в практической – проводить ручную дуговую сварку трубы ДУ-150. Как отметил начальник службы ЛЭС Максим Полухин, такое задание является непростым ввиду небольшого диаметра трубы. Среди основных критериев, влияющих на оценку, будут визуальный и радиографический контроль, скорость выполнения работ и расход материалов, соблюдение технологий сборки и сварки, а также соответствие правилам техники безопасности.

– Современная система эксплуатации всех объектов магистральных газопроводов невозможна без высококвалифицированных специалистов. Поэтому все задания фестиваля максимально приближены к реальным условиям работ, а также позволяют оттачивать профессионализм и творческий подход к делу, – отметил Андрей Хмурович, директор Алтайского ЛПУМТ ООО «Газпром трансгаз Томск».

## ЗА НАМИ – ЧЕСТЬ ФИЛИАЛА

В Хабаровском ЛПУМТ проведен предварительный этап конкурса по девяти номинациям различных профессий, в котором приняли участие 52 рабочих и девять специалистов инженерно-технического состава филиала. Первыми в соревнование включились водители.



Евгений Букин отвечает на задания конкурса (Алтайское ЛПУМТ)



Алексей Щетинин рассчитывает на свой опыт и мастерство (Парабельская промплощадка Томского ЛПУМТ)

Транспортный цех – самое многочисленное структурное подразделение филиала, благодаря чему на конкурсной площадке с самого утра царил дух здоровой конкуренции.

Алексей Королев намерен побороться за звание «Лучший водитель грузового автомобиля с прицепом». Алексей признается, что управлять «большой машиной» – для него дело привычное, поэтому особое внимание в своей подготовке он уделяет теоретическим вопросам.

– Два месяца назад я установил в смартфон приложение – тренажер для отработки экзаменационных билетов теоретической части конкурса. Все свободное время теперь провожу в тренировках. Такой тест на 200 вопросов, среди которых знания по медицине и охране труда, проходит каждый водитель – претендент на звание «Лучший по профессии», – рассказывает Алексей.

Конкурсная комиссия под председательством главного инженера Хабаровского ЛПУМТ Сергея Парубца высоко оценила практические умения Алексея Королева, а значит, именно ему выпала честь представлять филиал на конкурсе в Томске.

– Конечно, есть волнение, ведь по мне будут судить о профессиональном уровне всего коллектива. Постараюсь не подвести! – обещает мой собеседник.

Андрей Островский, электромонтер станционного оборудования радиорелейных линий службы технологической связи Хабаровского ЛПУМТ, отправится на конкурс в Томск уже в третий раз. Его лучший результат – третье место в 2015 году. Выполнить монтаж высокочастотного разъема на кабель Андрей, кажется, может даже с закрытыми глазами. Уже несколько месяцев он изучает видеоролики и статьи в интернете, стараясь познакомиться со всеми типами оборудования радиосвязи.

– У нас в службе есть даже негласное правило: «Узнал о новом оборудовании – расскажи другим». Поэтому готовимся, можно сказать, круглый год, – говорит Андрей.

По словам директора Хабаровского ЛПУ Ивана Башунова, человек не может расти профессионально в слишком комфортных условиях – при отсутствии конкуренции.

– Когда список профессий позволяет, мы приглашаем на нашу конкурсную площад-



В Сахалинском ЛПУМТ отрабатывали практическое задание по технологической карте



Лариса Нишкова с женской тщательностью выполняет задание конкурса (Парабельская промплощадка Томского ЛПУМТ)

ку работников Хабаровского регионального инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Томск», чтобы специалисты, что называется, могли сравнить мастерство. Наша задача – создать условия для постоянного развития каждого работника, – отметил Иван Башунов.

**МАСТЕРСТВО УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ**

В Кемеровском ЛПУМГ отборочный тур проводился по 11 профессиональным номинациям. В одной из них – на «Лучшего оператора ГРС» – приняли участие специалисты газораспределительных станций.

Нужно сказать, что с каждым разом требования к конкурсантам только растут. Если в прошлые годы, к примеру, теоретических вопросов было порядка 30 и они были проще, то в этом их уже стало 200, трех уровней сложности, каждый со своей шкалой оценки. Причем время на ответы строго лимитировано – полтора часа. Лучше всех с задачей удалось справиться оператору ГРС-1 Сергею Денисенко: из 225 возможных баллов он набрал 197. И уложился во времени.

– Испытания действительно с каждым разом становятся все сложнее, вопросы все более разноплановые, да и мы, конечно, уже ответственнее подходим к подготовке, – делится впечатлениями Сергей. – Я думаю, что мой результат еще и итог опыта, который я приобрел, замещая в прошлом году инженера ГРС, круг обязанностей которого шире, чем у обычного оператора.

Сразу после теории из учебного класса ЛПУ – выезд на ГРС-2. Условная задача, которая ставится перед конкурсантами: плановая остановка станции в связи с выводом ее в ремонт. За 40 минут оператору нужно четко, правильно показать и объяснить всю последовательность действий.

– Конечно, в родных стенах психологически легче демонстрировать свои знания, – говорит Сергей, который участвовал в предыдущем, VI Фестивале и стал по результатам четвертым. – На конкурсе захлестывает волнение, особенно во время практического задания, когда нужно показывать свои навыки высокой комиссии, состоящей из руководства компании, суметь ответить на любые их вопросы. Я сделал два главных вывода: хорошая подготовка плюс спокойствие – залог успеха в конкурсе.

На практике Сергей также показал лучший результат, и именно он снова попытает свои силы в этом году в Томске. К слову сказать, его отец, оператор ГРС-3 Владимир Денисенко, дважды приносил призовые места филиалу, в 2008 году заняв третье, а в 2011-м – первое место.

– Проведение конкурсов – это положительный импульс для совершенствования работы всего коллектива, – считает дирек-

тор Кемеровского ЛПУМГ Сергей Минкин. – Участникам же конкурс позволяет показать себя, продемонстрировать свои профессиональные компетенции, еще раз отточить навыки и опыт.

**НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ**

Отборочный этап в Томском ЛПУМГ проходил по девяти специальностям. Уже на первом этапе конкурса отбор претендентов осуществляется по жесткому регламенту. Строгая конкурсная комиссия всё фиксирует объективно – скорость выполнения операций, качество проведенной работы, внимание к технике безопасности, способность прокомментировать действия. Вердикт для конкурсантов будет вынесен жестко, потому что компанию должны представлять самые достойные.

– Я участвовала в конкурсе уже два раза, побеждала, но каждый раз всё равно ощущаю сильное волнение, – рассказывает Лариса Ишкова, работающая на Парабельской промплощадке. – Разумеется, к состязаниям готовилась заранее, но немаловажен и опыт, ведь столько лет мы обслуживаем объекты магистрального газопровода. Отточили навык уже «до блеска», как нам кажется!

Практическое задание для электромонтеров в 2017 году состояло из ремонта кабеля для фидера, именно от его бесперебойной работы зависит связь вдоль магистрального газопровода. И лишиться контакта с производственным участком – просто невыносимо. В обыденной жизни поломка фидера практически не бывает. Но если случится форс-мажор, то наладить связь необходимо максимально быстро, причем на высоте 100 метров. Электромонтеры должны быть готовы к выполнению задания днем и ночью.

По мнению главного инженера Томского ЛПУМГ Михаила Клюкина, в условиях конкурса нет ничего необычного. Это должностные обязанности специалистов, и каждый должен уметь делать определённый ряд операций, быть готовым к специфичным условиям.

\* \* \*

Сложно сказать, что конкурсантам даётся труднее – теория или практика. Обе части – крайне ответственные, и на каждой можно потерять баллы. Главное – все участники конкурса находятся в равных условиях, для всех это испытание на психологическую прочность и умение в нужный момент применить свои накопленные знания. Финал – это напряженная борьба, где будут названы имена лучших из лучших.

**Лариса ГОЛУБЕВА,  
Ксения РУМЯНЦЕВА,  
Ветга ВОЛЬГУШЕВА,  
Светлана МАМОНОВА,  
Андрей СМЕРНОВ**



Сергей Денисенко рассказывает алгоритм действий Игорю Хасанову, главному инженеру Кемеровского ЛПУМГ



**МБОУ ЛИЦЕЙ ПРИ ТПУ Г. ТОМСКА И ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ОБЪЯВЛЯЮТ НАБОР УЧЕНИКОВ В ГАЗПРОМ-КЛАСС**

**ЧТО ТАКОЕ ГАЗПРОМ-КЛАСС?**

Газпром-класс – это класс, в котором помимо углубленного изучения математики, физики, химии лицеисты получают опыт совместной исследовательской работы с учеными из Национального исследовательского Томского политехнического университета и знакомятся с деятельностью одного из крупнейших предприятий Томской области – ООО «Газпром трансгаз Томск».

Первый в Сибири Газпром-класс был открыт компанией «Газпром трансгаз Томск» совместно с Томским политехническим университетом в МБОУ лицей при ТПУ г. Томска в 2015 году. Сегодня 27 лицеистов, успешно освоивших образовательную программу, готовятся стать выпускниками первого Газпром-класса.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

В Газпром-классе реализуется уровень среднего общего образования физико-математического профиля. Программа ориентирована на высокое качество знаний, уже традиционное для лицей при ТПУ, и предусматривает:

- реализацию обязательных учебных предметов на базовом уровне;
- реализацию профильных учебных предметов (физика – 6 часов в неделю, химия – 4 часа в неделю, математика – 8 часов в неделю) с использованием материальной и учебно-методической базы НИ ТПУ;
- реализацию дополнительных образовательных услуг через организацию спецкурсов развивающего характера и олимпиадных тренингов;
- организацию внеурочной деятельности учащихся по профильным предметам.

**УЧАСТИЕ ТОМСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА**

Ученые НИ ТПУ осуществляют научное руководство исследовательской (проектной) деятельностью учащихся. Научные коллективы НИ ТПУ консультируют лицеистов по реализации их собственных проектов с выходом на тематические российские и международные конкурсы. Преподаватели НИ ТПУ проводят для учащихся Газпром-классов дополнительные занятия по таким профориентационным дисциплинам, как «Основы нефтегазового дела», «Автоматизация технологических процессов нефтегазовых производств» и т.д.

**УЧАСТИЕ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» И ПАО «ГАЗПРОМ»**

«Газпром трансгаз Томск» организует встречи лицеистов с работниками предприятия (знакомство с корпоративной культурой, проектами, историей компании и отрасли), приглашает ребят на газпромовские корпоративные мероприятия, проводит для учащихся экскурсии на производственные объекты.

Ежегодно для учащихся класса ПАО «Газпром» проводит всероссийские мероприятия:



конкурс научно-исследовательских проектов «Ступени», Отраслевую олимпиаду школьников, Слет учащихся Газпром-классов.

**ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ЛИЦЕЯ ПРИ ТПУ**

После окончания лицей при ТПУ лучшие выпускники Газпром-класса включаются в число целевых студентов «Газпром трансгаз Томск». Это позволит им получить более качественное и разностороннее образование в период обучения в НИ ТПУ. Так, целевые студенты за время обучения в НИ ТПУ получают на базе Корпоративного института четыре рабочие профессии, актуальные в газовой отрасли, проходят практику на производственных объектах и, в случае успешного окончания вуза, получают работу в «Газпром трансгаз Томск» – одном из самых динамично развивающихся предприятий Группы Газпром.

**КАК ПОПАСТЬ В ГАЗПРОМ-КЛАСС?**

Отбор учащихся в Газпром-класс проводится на конкурсной основе. Для участия в конкурсе родители кандидата на обучение в Газпром-классе должны подать заявление и портфолио учащегося. Формы документов размещены на сайте МБОУ лицей при ТПУ г. Томска по адресу <http://portal.tpu.ru/lyceum/entrants>. Для зачисления в Газпром-класс кандидат должен успешно пройти тестирование по профильным предметам.

**Набор производится в 10-й класс.  
Численность учащихся в Газпром-классе составляет 25 человек. Подать документы необходимо в срок до 1 июня 2017 г.  
Телефон для связи: (3822) 419-800.**

# ГОД ЭКОЛОГИИ: ПРИВЫЧНОЙ ТРОПОЮ

2017 год в Российской Федерации и в ПАО «Газпром» объявлен Годом экологии. О том, с какими результатами подошла компания «Газпром трансгаз Томск» к этому событию, какой багаж опыта имеет за плечами в данном направлении, нам рассказала начальник отдела охраны окружающей среды и энергосбережения Ирина Веркеева.



– **Вопросам экологии на нашем предприятии уделяется пристальное внимание. На ваш взгляд, чем это вызвано?**

– Сегодня для успешного, современного предприятия

недостаточно одних только хороших экономических показателей, его рейтинг и имидж складываются также из его отношения к решению экологических вопросов, стоящих перед ним. А эти вопросы формирует природоохранное законодательство, где требования к предприятиям, которые при осуществлении своей деятельности могут оказывать негативное воздействие на окружающую среду, ужесточаются.

Первый Год экологии у нас был проведен в 2010 году, потом в 2013-м тематика экологии возникла уже на уровне Газпрома. 2014-й стал Годом экологической культуры. И вот сейчас – снова обращение к этому направлению на государственном уровне и на уровне Газпрома, что говорит о важности, необходимости и актуальности мероприятий, связанных с производственной экологией.

Экология – это направление, где невозможно что-то делать одному. Как муравей один не построят свой муравейник, так и во всем мире не настанет экологического благополучия, если не браться за решение проблем сообща. Земля – наш общий дом, и от того, насколько честен, ответственен каждый из нас, зависит не только комфорт сегодняшнего дня на планете, но и безопасность жизни следующих поколений.

У нас есть большой опыт, и специалисты нашего отдела разработали серию различных мероприятий на весь год, однако главным, конечно, остается ориентир на высокую производственную экологическую культуру.

К примеру, по итогам прошлого 2016 года Обществом не было допущено сверхлимитного негативного воздействия на окружающую среду. Нам удалось снизить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. По итогам проверок государственных и ведомственных органов контроля не выявлено нарушений требований природоохранного законодательства, не допущено штрафных санкций в области охраны окружающей среды.

– **Насколько высоки требования по экологии на нашем предприятии?**

– У нас в компании внедрена интегрированная система менеджмента. Это значит, что мы соответствуем международным стандартам в вопросах природоохранного менеджмента. Мы берем на себя определенные обязательства, обозначаем целевые показатели как планку, к которой необходимо стремиться. В частности, это касается сокращения выбросов в атмосферный воздух, снижения доли отходов, направляемых на захоронение.

Простой пример: апельсиновая кожура разлагается полгода, а ведь это чистая органика! Что уж говорить о вещах искусственного происхождения.

У нас на предприятии существует несколько подходов при обращении с отходами. Первый – это система раздельного сбора отходов, которые затем передаются предприятиям на обезвреживание или повторное использование. Речь идет о макулатуре, черных металлах, покрышках, техническом масле. Второй – термическое обезвреживание, в результате чего мусор сжигается в специальных установках. И третий, – это вывоз на полигоны отходов, которые не подлежат переработке. Такой многовекторный подход мы стараемся культивировать во всех регионах, где работает наше Общество. Однако если, например, в районе присутствия нет предприятий, имеющих объекты для размещения отходов, соответствующие требованиям законодательства, мы вынуждены везти их в те регионы, где возможно разместить отходы в соответствии с установленными правилами.

– **Но это же затратная логистика...**

– Да, дорога дальняя, но выполнение требований закона никто не отменял. Хочу еще раз отметить, что и законодательство меняется в сторону усиления требований: с 2017 года отходы, в состав которых входят полезные компоненты, подлежащие утилизации, запрещается захоранивать. И перечень этих отходов определен и ежегодно расширяется.

– **Одно дело запретить, совсем другое – предложить! Много ли сегодня предприятий на рынке переработки, в том числе в тех регионах, где присутствует наша компания?**

– Может, перечень технологий и не так велик, как хотелось бы, но он есть. К примеру, из автомобильных шин делают качественное покрытие для спортивных площадок и стадионов. Когда я разговаривала с одним из руководителей этого направления в Томске, он сказал, что их производственные мощности способны перерабатывать гораздо больший объем сырья, чем имеется сегодня. Есть предприятия, где организован процесс по обезврежи-

ванию аккумуляторов. Во всех регионах нашего присутствия есть пункты приема черных металлов и иных промышленных отходов нашего производства.

Мы, например, столкнулись с тем, что даже наши сотрудники, осуществляя правильный, раздельный сбор отходов, не всегда знают, для чего мы это делаем. Это заставило нас задуматься о том, что недостаточно развита эколого-просветительская деятельность. И мы решили организовать экскурсию на производство, где ненужный мусор становится полезным, и тем самым показать, что мы на предприятии не зря собираем отходы по категориям.

В наших планах отдельной строкой прописано проведение экскурсий, уроков знаний для студентов, школьников и даже воспитанников детских садов, потому что экология, как принцип поведения, взгляд на мир вокруг, понимание взаимодействия процессов и связей в природе, должна входить в сознание в детском возрасте. Только тогда мы сможем повернуть вопрос из плоскости борьбы со свалками в их полное отсутствие.

– **Какие технологии, существующие в «Газпром трансгаз Томск», позволяют говорить о целенаправленной политике Общества в области экологии?**

– Их много, и в рамках материала я бы перечислила основные, которые позволяют нам добиваться хороших показателей. К примеру, для укладки трубы на подводных переходах мы применяем метод наклонно-направленного бурения. Это позволяет нам не затрагивать сам водный объект. То есть река как текла в своих берегах, со своим сформировавшимся дном, со своей речной флорой и фауной, так и течет. Наше предприятие еще в проектной документации, до начала всех работ, прописывает, что все вспомогательные объекты, необходимые для ведения ремонта, расположены за границами водоохранной зоны.

Еще один важный момент – это максимальная выработка газа в период проведения



Экологичное производство – требование времени

планово-профилактических и ремонтных работ. Мы не стравливаем газ, не выпускаем его в воздух, а вырабатываем до максимально низкого давления. Современные технологии позволяют делать это, минимизируя негативное воздействие на окружающую среду.

Много внимания уделяется на нашем производстве вопросам диагностического обследования магистральных газопроводов. При внутритрубной диагностике видны самые незначительные дефекты, этот тщательный анализ позволяет понять необходимость проведения ремонтных работ. Да и сам ремонт труб делается с той целью, чтобы избежать аварии, привести эксплуатацию к надежному и безопасному режиму, что в конечном итоге позволяет снизить экологические риски и исключить сверхлимитные выбросы метана.

С определенной периодичностью в филиалах компании проводится вертолетное обследование оборудования легко обнаружить утечки метана и, соответственно, своевременно отреагировать на опасность.

Это главные, но далеко не единственные примеры.

– **Сколько экологов работает в Обществе и следит за экологическим состоянием производства?**

– В целом, с учетом отдела охраны окружающей среды и энергосбережения, сотрудников в филиале – около 50 человек. Все специалисты имеют инженерно-техническое образование, у многих – по два высших образования, к экологическому – дополнительно юридическое или экономическое. Это профессионалы, хорошо знающие и любящие свое дело, люди неравнодушные. Плюс ко всему, каждый из нас вынужден быть отчасти и юристом в области природоохранного законодательства, так как приходится постоянно работать с нормативно-правовой базой.

В их ведении подготовка отчетной документации, согласование разрешительных документов, выстраивание коммуникаций с федеральными органами надзора и региональными властями, работа с аккредитованными лабораториями и предприятиями по обращению с промышленными отходами. Контроль за действиями подрядных организаций – это направление особенно актуально при строительстве объектов газотранспортной системы. Конечно, подрядчик сам на себя берет обязательства по осуществлению своей деятельности в рамках установленных природоохранных документов, но поскольку он работает на наших объектах, мы следим и контролируем его действия.

– **Какого рода мероприятия запланированы на тематический год?**



Субботник в Сахалинском ЛПУМТ



Производственная экология важна, как и экономика предприятия



Первый Год экологии прошел в компании в 2010 году



Высадка саженцев – одна из экологических акций сотрудников компании

– Мы разработали план, в котором учтены предложения структурных подразделений. Этот план утвержден генеральным директором «Газпром трансгаз Томск» Анатолием Ивановичем Титовым. Перечень мероприятий разнообразен: от обеспечения экологической безопасности производства до реабилитации природных объектов. В целом на начальном этапе запланировано 250 мероприятий, но я по опыту предыдущих лет могу сказать, что их будет гораздо больше. Мы продолжим свою работу на полуострове Сугун. Несколько лет назад эта территория в Новосибирской области сильно пострадала от пожара. Газовики взяли шефство над полуостровом: высаживали саженцы деревьев, убирали покореженные огнем сучья, проводили противопожарное опаживание, установили информационные стенды, предупреждающие об опасности огня. В результате на по-

луостров вернулись косули и барсуки. По берегам строят свои гнезда большие бакланы, кудрявые пеликаны. Но главное – на места прежнего гнездования вернулся главный хозяин Сугуна, белохвостый орлан, занесенный в Красную книгу России. Это достижение, к которому газовики имеют самое непосредственное отношение.

Еще одно место приложения наших усилий – это озеро Лебединое в Алтайском крае. Благодаря благотворительной помощи здесь не только расширен количественный состав прекрасных птиц, зимующих в Сибири, но и проводятся научные работы силами ученых Алтайского края. Экскурсии туристов приобрели цивилизованный характер – оборудованы мостки, места для сбора мусора, информационные стенды, рассказывающие о лебедях, прекращено беспорядочное кормление птиц едой, для них непригодной. Грамотный подход к вопросам экологии и природы – это еще одно из направлений нашей деятельности.

И таких примеров мы можем привести немало. Впрочем, я думаю, наши сотрудники и сами о них хорошо осведомлены, поскольку не раз бывали участниками субботников по высадке деревьев, очистке берегов рек и озер, проводили экскурсии для детей.

Прошлый год был объявлен Годом охраны труда, но и тогда мы провели 227 экологических мероприятий, в которых было задействовано более 7500 человек. В результате от бытовых отходов газовики очистили более 200 гектаров земли, высадили более 10 тысяч саженцев деревьев и кустарников. Учитывая наши достижения в прошлом, я надеюсь, что тематический год будет для нас не менее продуктивным, полезным и интересным!

**Интервью вела  
Татьяна КУЩОВА**



Навести порядок в городе – инициатива молодежи

## ВСЕМ МИРОМ

Молодежь компании «Газпром трансгаз Томск» принимает активное участие в акции «Снежная вахта», которая проводится в Томске. Цель этого мероприятия ясна и понятна каждому человеку – помочь в очистке от снега дворов ветеранов, одиноких пенсионеров, инвалидов, а также территорий, где располагаются учреждения социальной сферы.

От газотранспортного предприятия в акции принимают участие семь команд Администрации и томских филиалов Общества. В одно из воскресений марта группа, состоящая из активистов Общественного молодежного объединения Администрации Общества, численностью 90 человек, убирала снег с территории трёх корпусов детского сада №27 в посёлке Тимирязевское, что в пригороде Томска. Шесть самосвалов и три погрузчика обеспечивали вывоз снега на снегоотвалы.

– Работа по очистке города трудная, ведь в Томске всегда много снега, а этой зимой поставлен самый настоящий рекорд по его количеству. В связи с тем, что из-за недавних оттепелей снег немного подтаял – приходится долбить слежавшийся наст железными лопатами и ломом. Однако ни трудности, ни усталость, ни мороз не могут сломить дух наших добровольцев! – сказал председатель Общественного молодежного объединения ООО «Газпром трансгаз Томск» Владимир Овчаренко. – Самое приятное, что греет душу и зовет снова участвовать в этой акции, – слова благодарности от работников детского сада.

Несмотря на то что корпуса детского сада находятся по разным адресам, команда проводила уборку снега одновременно на всех объектах. За несколько часов трудоёмкой и физически тяжелой работы снежные завалы были побеждены. В этот день с территории детско-

го сада было вывезено 240 тонн снега, а перемещено на свободные территории тех же объектов еще порядка 400 тонн.

Свой вклад в дело борьбы с сугробами внесла молодежь Инженерно-технического центра и Управления материально-технического снабжения и комплектации. Заранее узнав в мэрии Томска адрес, где ждут помощи, ребята со своими лопатами отправились в один из частных домов, где проживает пожилая семейная пара.

Хозяин дома не в состоянии в одиночку справиться с теми сугробами, что за зиму накопились во дворе, поэтому он был безмерно рад, когда к нему на помощь пришла команда крепких ребят.

Владимир Николаевич настолько был тронут вниманием, заботой, ответственным отношением к делу молодых помощников, что позвонил в редакцию и просил через газету поблагодарить всех, кто помог ему выйти из снежного плена:

– Я выражаю самые сердечные признания и самые добрые слова благодарности и вашей компании, и ребятам! Я даже не представлял, как мы с супругой будем этой весной выкручиваться, начали запасать продукты на тот случай, если не сможем из-за большой воды выйти из дома, а тут такая помощь! Просто невероятно, но очевидно – вон какой чистый двор! Молодцы парни!

Совет молодежи Корпоративного института решил убрать от снега территорию подшефного детского дома №4, который находится на Тверской улице.

Вооружившись лопатами, сотрудники убрали снег и ледяные глыбы с территории учреждения. Спустя два часа всем было очень приятно посмотреть на результаты своих трудов, а также услышать слова благодарности от руководства детского дома.

**Андрей СМЕРНОВ**

### ПОКОРМИТЕ ПТИЦ

## С ЛЮБОВЬЮ К ЖИВОЙ ПРИРОДЕ

Примерно с конца 90-х годов настоящей достопримечательностью города Кемерово стали дикие утки, прилетающие на зимовку на небольшую незамерзающую речку Искитимку, протекающую прямо в центре шахтерской столицы. И если в первые годы семейство утиных было представлено здесь буквально единицами, то сейчас их популяция насчитывает уже более тысячи особей.

Искитимка протекает вдоль популярного детского парка «Антошка», и понятно, что утки без внимания детворы и её родителей не остались. Люди стали подкармливать птиц. Очень быстро для многих кемеровчан принести пищу для зимующих крякв стало своего рода традицией. Не остались равнодушными и работники Кемеровского ЛПУМГ – здесь тоже стало традицией каждую зиму запасаться крупой, белым хлебом и с представителями Совета молодежи ехать в гости к пернатым.

– По мнению ученых-биологов из Кемеровского госуниверситета, рост числа уток в Кемерове и их экспансия свидетельствуют о хорошем отношении к водоплавающим со стороны жителей города, – говорит инженер-эколог Кемеровского ЛПУ Елена Лобач. – Для птиц люди стали настоящими кормильцами, они их не боятся, а даже наоборот, ждут угощения.

К слову, утки настолько адаптировались к людям, что последние три года в большом количестве выходят из воды на берег реки

и буквально заполняют территорию парка, доходя даже до проезжей части, не обращая внимания на снующие автомобили. Проезжая мимо, довольно часто сейчас можно увидеть такую картину: белое покрывало территории парка настолько густо усеяно сидящими птицами, что, как говорится, яблоку негде упасть. А между утками прохаживаются голуби.

– Беречь природу, сохранять окружающий мир – задача каждого из нас, а с учетом специфики нашего предприятия эта задача становится актуальной вдвойне, – продолжает Елена Лобач. – Поэтому мы и на территории своей базы заботимся о пернатых: каждый год в Синичкин день, 12 ноября, традиционно развешиваем на деревьях кормушки и в течение всей зимы подкармливаем птиц. Знаете, представители животного мира чувствуют доброе к себе отношение. Недаром же в березовой роще на нашей базе на протяжении многих лет весной гнездятся грачи, выводя новое потомство.

**Светлана МАМОНОВА**



## СПЕШИТЕ ДЕЛАТЬ ДОБРО

Кемеровское ЛПУМГ удостоено высокого звания «Благотворитель года».

Благодарственное письмо директору Кемеровского ЛПУМГ Сергею Минкину вручил глава города Кемерова Илья Середюк на торжественном приеме для руководителей кемеровских организаций – социальных партнеров города.

На протяжении уже многих лет филиал ведет активную социально-благотворительную деятельность, помогает детским образовательным, спортивным, экологическим организациям, людям старшего поколения, ветеранам, инвалидам. Так, в центре постоянного внимания детский дом «Островок», городской Совет ветеранов, средняя школа №12, носящая имя Героя РФ В. Волошиной, Дворец творчества для детей и молодежи, Дворец культуры шахтеров, Центр поддержки детей и семьи. Последние годы филиал активно участвует в акции «Собери ребенка в школу», приобретает школьные принадлежности для детей из нуждающихся семей.

Глава города Илья Середюк поблагодарил всех собравшихся и выразил уверенность, что совместные благотворительные дела будут продолжаться:

– Наш город богат неравнодушными, отзывчивыми людьми, в их числе и руководители предприятий, для которых доброта – это не просто слово, это норма жизни. Сегодня здесь как раз собрались те, кто готов за счет своих средств поддерживать проекты, направленные на созидание и развитие, помогать нуждающимся, ветеранам, детям, людям с ограниченными возможностями здоровья. От имени всех кемеровчан хочу сказать всем спасибо за ваши добрые дела.

Светлана МАМОНОВА

## НЫРОК ПОД ЛЁД

Командировки этих людей могут длиться полгода. Однако они не арктические полярники, а обычные водолазы. И пока есть подводные переходы у газопроводов, люди с такой специальностью будут делать свою работу, изучая каждый сантиметр речного дна.

**К** подводному переходу магистрального газопровода Парабель – Кузбасс на реке Парабель приходится добираться на снегоходе. Иначе сюда не проехать – таковы особенности болотистой местности. Эта специфика заставляет проводить обследование подводных переходов газопровода в зимнее время.

Работа в этот период года регламентирована профессиональными стандартами и правилами. При силе ветра до 15 метров в секунду и наружной температуре воздуха минус 25 спуски под лед уже запрещены. Работа при минус 25 – это аварийный случай, есть шанс, что замерзнут шланги редуктора.

Для работы в ледяной воде у водолазов есть специальное белье, сделанное из верблюжьей шерсти, различные утеплители.

– Но человеческий организм все равно не может привыкнуть к холоду. Каждый раз при погружении вздрагиваю, – рассказывает, пожевываясь, старшина водолазной станции томского филиала ООО «Подводгазэнерго-сервис» Денис Федорков. – Моржами мы так и не стали. Мне понравилось трудиться в море. Например, недавно мы работали на укладке гибких бетонных матов на газопровод через Керченский пролив, связывающий Крым с материком.

За нынешнюю зиму обследовано 10 подводных переходов в Александровском ЛПУМГ, а теперь водолазы переехали для работы в Томское ЛПУМГ.

Технология погружения водолазов с течением лет практически не меняется, однако они постоянно обмениваются опытом друг с дру-



Опытный водолаз Денис Федорков к каждому погружению относится ответственно

гом. Обследуя газопровод, водолаз может находиться подо льдом 3–4 часа. Вообще же время нахождения под водой регулируется глубиной погружения и скоростью прохождения вдоль трубы. По рассказам очевидцев, это выглядит так: водолаз карабкается по дну, на поясе и на ногах у него закреплены свинцовые утяжелители, которые не позволяют всплыть. Трудоемкая работа, тяжелые условия.

Водолаз на протяжении всей подводной эпопеи соединен с коллегами двумя специальными проводами, один из которых позволяет контролировать его местонахождение, а второй – поддерживать качественную связь.

– За многие годы работы я ни разу не видел, чтобы коряги или какой-то крупный мусор находился на местах залегания трубы. По инструкции мы фиксируем каждый шаг – сообщаем, что видим, как самочувствие, есть ли признаки оголения газопровода, – делится нюансами своей работы руководитель водолазных работ ООО «Подводгазэнерго-сервис» Алексей Зельчан.

Водолазу необходимо увидеть, имеются ли нарушения поверхности над газопроводом: оголения, разрушения береговых укреплений, дефекты в изоляционном покрытии. По итогам обследований делается анализ, который

передается в профильные службы ООО «Газпром трансгаз Томск».

Необходимо заметить, что угрозы оголений на объектах Общества невелики, потому что в сложных местах газопроводы проложены методом наклонно-направленного бурения. Через речку Парабель сейчас проходят две нитки газопровода. Одна выполнена наклонно-направленным бурением на глубине около 15 метров. А вторая залегает выше – от поверхности льда она находится на расстоянии 4 метров.

Речки возле Парабельской промплощадки, которые обследовались ООО «Подводгазэнерго-сервис» в 2017 году, оказались неглубокими. Татаркин исток, Исток, Чигас, Шуделька, Васюган, Огуркина. Кстати, последняя – самая удаленная от всех населенных пунктов. До неё водолазам придется семь километров ехать на снегоходе по бездорожью. Но, невзирая на величину рек, водолазные группы с величайшей ответственностью относятся к каждому погружению и исследованию участка. И это логично – с газопроводом шутить нельзя. Тем более в условиях водных потоков, которые точат не только камни...

Андрей СМЕРНОВ

## КОНКУРСЫ

### ТРОЙКА ЛУЧШИХ

В Москве состоялся финальный тур XIV Всероссийского конкурса специалистов неразрушающего контроля. Компанию «Газпром трансгаз Томск» представляли четыре сотрудника Инженерно-технического центра – Александр Шефер, Дмитрий Саламахин, Антон Тверсков и Кирилл Гальцев.



Победители: Дмитрий Саламахин, Антон Тверсков и Александр Шефер

**П**равда, прежде чем отправиться в Москву, ребята приняли участие в первом отборочном туре, который проводился в двух федеральных округах – Сибирском и Дальневосточном. По итогам предварительных этапов и определились четыре представителя ИТЦ для участия в финальном конкурсе, который прошел в столице.

Сам по себе метод неразрушающего контроля многогранен и объединяет несколько видов, таких как визуально-измерительный, ультразвуковой, радиографический и другие. Сотрудники Инженерно-технического центра для проведения качественной работы на объектах Общества аттестованы сразу по нескольким видам, что позволяет им проводить комплексный контроль качества не только сварных соединений, но и состояния металла труб, соединительных трубных деталей линейной части объектов транспорта газа.

Для участия в финальном испытании, исходя из личного опыта и уровня подготовки, конкурсанты выбрали тот метод неразрушающего контроля, который им наиболее

близок и в котором они владеют наибольшим мастерством. Результат более чем оправдал ожидания. По итогам конкурса места распределились следующим образом. Инженер 2-й категории Александр Шефер занял первое место (радиационный метод неразрушающего контроля). Ведущему инженеру Дмитрию Саламахину присуждено второе место (визуально-измерительный метод неразрушающего контроля). Инженер 2-й категории Антон Тверсков был удостоен почетного третьего места (ультразвуковой метод неразрушающего контроля).

Каждый из инженеров заранее готовился к конкурсу: изучал дополнительную литературу, анализировал тестовые задания прошлых лет, общался со специалистами, уточняя детали, которые могут сыграть решающую роль.

– Наиболее сложным является практическое задание: за четыре часа необходимо разработать методику контроля какой-либо детали. Причем конкурсанту заранее не известно,

что это за деталь, – рассказывает Дмитрий Саламахин. – Мне, например, досталось крепление стойки шасси самолета. Понятно, что это не мой профиль. Но я – инженер. И понимаю, что существует единый подход в параметрах контроля, подборе инструментов. Когда есть понимание общего, легче сконцентрироваться на нюансах.

Все трое были участниками конкурса в прошлом году. Дмитрий повторил свой результат, Антон с четвертого места поднялся на третье, а Александр, не занявший в прошлогоднем финале призовой позиции, в этот раз сразу вышел в лидеры.

– Опыт – великая вещь! – утверждает мой собеседник Александр Шефер. – Именно его мне не хватило в прошлый раз. Поэтому сейчас выучил чуть ли не наизусть всё, что могло сэкономить мое время на экзамене, чтобы не тратить драгоценных минут на поиск формулировок, а сосредоточиться сразу на цепте самой методики. Конкуренция здесь весьма серьезная – участвуют сильные спе-

циалисты из многих ведущих отраслей промышленности: атомщики, металлурги, инженеры авиа- и машиностроения со всей страны. Поэтому когда узнал, что мне присуждено первое место, сразу как бы и не поверил – неужели я лучший?

Все ребята, за исключением Дмитрия, моложе 35 лет. Но, несмотря на возраст, в их послужном списке многие годы работы на трассе, участие в конкурсах разных уровней и обучающих семинарах, что позволяет говорить о системном повышении профессионального мастерства.

– Результаты последних конкурсов по неразрушающему контролю показывают, что уровень подготовки наших специалистов в этой области очень высок, – говорит Валентин Пантелеев, директор Инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Томск». – Конкуренция на этом конкурсе действительно жесткая, и занять любое призовое место очень почетно. Само участие в конкурсе означает, что люди хотят расти профессионально, развиваться, у них есть желание стремиться к высоким целям и добиваться решения поставленных задач.

Конкурс проводится по инициативе Российского общества по неразрушающему контролю и технической диагностике, при поддержке Ростехнадзора, ООО «НУЦ «Качество» и ОАО «НТЦ «Промышленная безопасность». Первый конкурс состоялся десять лет назад, и все это время его цель остается неизменной – совершенствование навыков специалистов, повышение их квалификации, расширение знаний и обмен опытом.

Татьяна КУПЦОВА

# АВТОДРИФТ НА ЛЬДУ — ЭТО ПО-ЖЕНСКИ

Никогда не поверил бы, что в обычный автомобиль могут уместиться 16 человек. Однако факт есть факт — уместились! Потому что для прекрасных барышень из «Газпром трансгаз Томск» ничего невозможного нет...

Этот конкурс «Автоледи-2017», приуроченный к празднику 8 Марта, прошел в Обществе в четвертый раз и превратился в самое яркое событие весны. Растущую популярность конкурса показывает статистика — если в 2014 году всего 35 девушек рискнули вступить в борьбу за звание автоледи, то в 2017 году было подано уже 62 заявки на участие.

Конкурс традиционно проводится в два этапа. В ходе первого тура было проведено тестирование на знание правил дорожного движения. Девушкам нужно было ответить на 50 вопросов за 30 минут. Те, кто прошел сквозь «сито» теории, приступили к следующему этапу — практическому.

5 марта 25 участниц из Администрации, Корпоративного института, филиала «Томскавтогаз», Инженерно-технического центра, Управления технологического транспорта и специальной техники, Управления материально-технического снабжения и комплектации, Томского ЛПУМГ и Управления аварийно-восстановительных работ встретились на площадке возле легкоатлетического манежа «Гармония» и под яркими лучами весеннего солнца начали финальное состязание.

Основная программа «Автоледи-2017» состояла из восьми заданий, которые позволяли продемонстрировать практические навыки вождения. Так, «змеяку» вокруг пилонов необходимо было выполнить на ледяной площадке. А при движении задним ходом участницы должны были проколоть специальным шилом воздушные шары.

Непосредственно перед конкурсным заездом состоялся парад участниц, где каждая могла получить бонусные баллы за своеобразную творческую визитку. Задача состояла в следующем: машина подъезжала к зрителям, и из салона выходили болельщики (число которых непременно учитывалось). За 45 секунд девушкам надо было успеть привлечь к себе внимание по следующим критериям: проведение презентации, внешний вид участницы, украшение автомобиля, музыкальное оформление.

Идею танца на визитку мы придумали вместе с коллегами, в итоге сошлись во мнении, что в Сибири будет необычно и привлекательно амплуа экзотического туземца, — делится своими впечатлениями специалист по кадрам Администрации Общества Яна Полтавская, победительница конкурса «Автоледи-2017». — Мы готовили антураж четыре дня, собираясь по вечерам дома. Но специально для конкурса я не тренировалась — никто не знал программу, и неизвестно было, к чему стоит готовиться. В целом за рулем я чув-



Победительницы «Автоледи-2017»



В каждом конкурсе награды вручает генеральный директор А.И. Титов



Яна Полтавская — счастливая улыбка победы



От болельщиков — дополнительный драйв



Каждая машина — в неповторимом облике

ствую себя достаточно уверенно — мой водительский стаж более 11 лет.

Участница из «Томскавтогаза» Наталья Чернышова на машине в стиле сафари праздновала свой день рождения прямо на площадке. Её пришли поздравить не только семья, но и друзья. И их дружное «Поздравляем!» подхватывали болельщики других команд.

Кстати, болельщики «Автоледи-2017» — отдельная ипостась. Ибо они готовы были, как хороший автомобиль, завестись с пол-оборота и дружно поддерживать каждый шаг, каждый успех участников. Болельщики нарядились в соответствующую одежду (на поле красовались десантники, пираты, куклы Барби), а также заготовили массу плакатов.

Неожиданно сложным для многих участниц оказался элемент «скорпион». На задний бампер машины прикреплялось « жало », которым надо было проколоть воздушные шары. В этом конкурсе, честно говоря, был некий элемент везения (ведь неожиданный порыв ветра мог сдуть шарик в сторону от жала) и расчет на внимание участниц. Не каждая из них догадалась перед движением посмотреть — куда прикрепили иглу (на какой высоте, с какой стороны).

Невзирая на крики ведущих и зрителей, подгоняющих автомобили, часть участниц применили тактическую хитрость — ехали медленно, но аккуратно, чтобы максимально чисто выполнять все элементы, не набирая штрафных

баллов. В прошлом году, кстати, такая тактика принесла свои плоды — машины победителей шли не очень быстро, но безошибочно.

Большинство участниц «Автоледи-2017» впервые соревновались в подобном конкурсе. Но были среди автоледи и те, кто решился показать свои навыки повторно. Одна из таких участниц, блиставшая в образе «Барби» с белыми локонами, — Ольга Лиховодова из УТТиСТ:

— Чего мне не хватает каждый год для победы? Наверное, гибкости. Если бы знать, чего ожидать... Все конкурсы экстремальные, но очень интересные, я довольна! Шары возле ледяной горки — вот что для меня было сложным. Их не видно через лобовое стекло автомобиля на горке, и только на спуске понимаешь — где они лежат, как лучше подтолкнуть. То есть буквально секунда на размышление. А затем снова — впереди небо! Я не остановилась на «Автоледи-2017» и буду участвовать непременно и в пятый раз. Каждый год я всё лучше и лучше прохожу трассу. Так что в 2018 году выиграю непременно. Я очень в это верю!

За своими барышнями с азартом следили руководители филиалов. Каждый из них в душе надеялся, наверное, что выиграет его кандидат. Тем более, как признался директор Томского ЛПУМГ Александр Массон, если сотрудница едет за сотни километров, то fortuna обязана повернуться к ней лицом. Взять, например, заведующую общежитием Чажемтовской промплощадки Томского ЛПУМГ Людмилу Барбарян. Было видно, что она волновалась, но имидж десантных войск, который она представляла в визитке, заставлял решительно идти вперед.

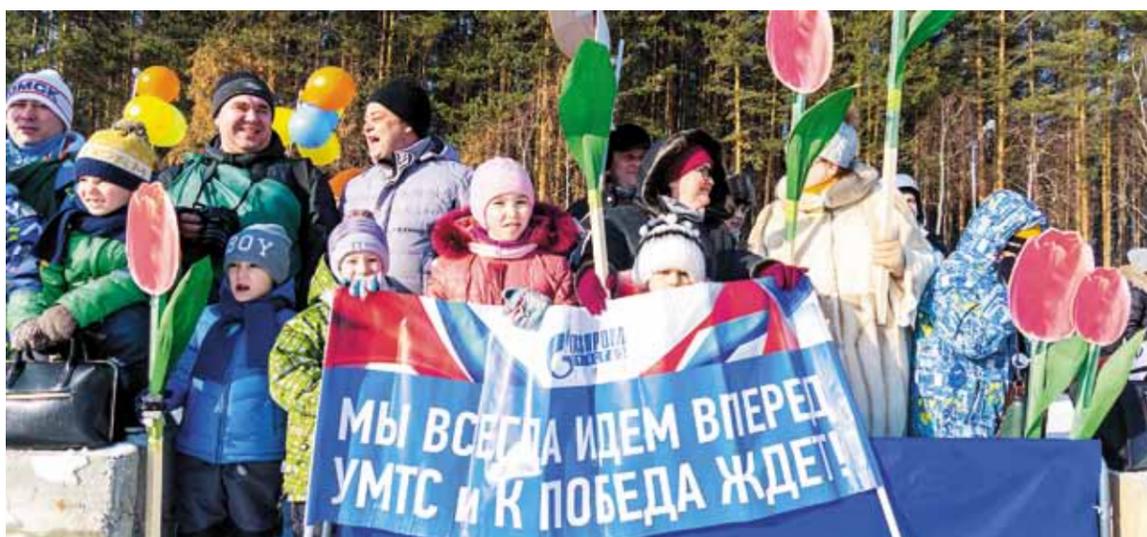
— В этом образе есть символизм — я как бы «десантировалась» с Чажемто, — говорит Людмила Геннадьевна. — Идея нарядиться в «десантника» пришла в голову быстро — потому что я военнообязанная. А у нас в Обществе женщины работают очень волевые, дисциплинированные и ответственные! Почти военные! Я давно слышала про конкурс и читала в нашей газете. В прошлом году поймала себя на мысли, что тоже хотела бы быть среди трансгазовских автоледи. Поставила себе задачу — стать участницей в 2017 году, и вот, мечта сбылась. Я — в рядах участниц!

Победителей и участников состязаний приветствовал генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов. Он отметил, что конкурс с каждым годом получает все большее число приверженцев, количество участниц растет:

— Мы провели прекрасный выходной, насладились незабываемыми выступлениями наших прекрасных автоледи, ощутили дух честной, бескомпромиссной борьбы и ещё раз убедились в том, что в «Газпром трансгаз Томск» работают сильные представительницы «слабого» пола. Я хочу сказать большое спасибо всем, кто пришел поддержать девушек, своих коллег, друзей, тем самым создав на нашем автодроме атмосферу дружбы и сплоченности. **Андрей СМЕРНОВ**



Новое задание конкурса рассчитано на глазомер и умение маневрировать задним ходом



Каждую участницу поддерживали коллеги из родного филиала

## В ЯБЛОЧКО!

В Новосибирске завершились Всероссийские соревнования среди юных биатлонистов «Кубок Анны Богалий – SKIMiR». По традиции финансовую помощь в проведении соревнований оказала компания «Газпром трансгаз Томск».



В 2017 году «Кубок Анны Богалий – SKIMiR» расширил свои горизонты. И теперь проводится в четырех регионах России. Спортсмены могут принять участие во всех либо выборочно в любых этапах соревнований.

— Благодаря подобным турнирам дети вовлекаются в систематические занятия физкультурой, и у них появляется желание участвовать в большом спорте, побеждать, — подчеркнул директор Новосибирского ЛПУМГ ООО

«Газпром трансгаз Томск» Владимир Шмонин. — И даже самые юные таланты могут почувствовать дух серьезных соревнований.

В Новосибирск приехали более 400 юных спортсменов из 30 городов России и Казахстана. Они соревновались в спринте, индивидуальной гонке и смешанной эстафете.

— Проведение наших состязаний отличается принципиальностью в судействе и масштабностью охвата территорий, — рассказывает двукратная олимпийская чемпионка по биатлону Анна Богалий. — Для организаторов проведения Кубка важно всё — аккредитация, гостиничные номера, правильно размеченный стадион, судейский корпус, который имеет опыт работы на Олимпийских играх. И большой вклад в популяризацию биатлона внесли наши друзья из компании «Газпром трансгаз Томск», спасибо им. ■

## КОМПАНИЯ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ПОДДЕРЖАЛА ЛЫЖНЫЙ МАРАФОН НА САХАЛИНЕ

Традиционный Международный лыжный марафон, посвященный памяти Игоря Фархутдинова, состоялся на Сахалине. В течение пяти лет компания «Газпром трансгаз Томск» является основным партнером мероприятия.



Вместе с жителями Сахалинской области в марафоне приняли участие лыжники из городов Дальнего Востока, Москвы, Новосибирска, Воронежа, а также гости из Норвегии, Нидерландов, Великобритании и Австралии. Общее число участников — более 300 лыжников разных возрастов. Впервые почетными участниками сахалинского спортивного события стали члены паралимпийской сборной команды России по лыжным гонкам и биатлону.

Марафонцам предлагалось преодолеть уже ставшие традиционными дистанции протяженностью 35 и 50 километров. Отличительной особенностью Сахалинского марафона является то, что старт начинается с двух разных площадок, а затем эти трассы соединяются и лыжники проходят вместе подъем длиной 7 километров, завершая гонку на базе лыжной школы, расположенной в одном из живописных мест Южно-Сахалинска.

Первыми стартовали профессиональные спортсмены со стадиона «Спартак» в Южно-Сахалинске, они преодолели самую сложную и длинную 50-километровую марафонскую дистанцию. Абсолютным чемпионом на этой дистанции стал лыжник из Новосибирска Алексей Черноусов.

Основной массовый марафонский забег протяженностью 35 километров начался на стартовой поляне поселка Лесное Корсаковского района.

Во время торжественной церемонии открытия с приветственным словом к участникам соревнований обратились губернатор Сахалинской области Олег Кожемяко, двукратная олимпийская чемпионка по биатлону Анна Богалий и главный инженер Сахалинского филиала ООО «Газпром трансгаз Томск» Сергей Шешуков.

В своей приветственной речи Олег Кожемяко подчеркнул важность развития массового спорта в островном регионе и отметил рост числа участников марафона. Свой личный лыжный забег он посвятил не только памяти Игоря Фархутдинова, но и 70-летию Сахалинской области.

— Наша компания традиционно поддерживает развитие массового и детского спорта. Это один из приоритетов благотворительной

стратегии Общества, — отметил главный инженер Сахалинского ЛПУМТ «Газпром трансгаз Томск» Сергей Шешуков. — И мы рады видеть, что популярность марафона постоянно растет, расширяется география его участников.

В забеге на 35 километров среди участников были и лыжники Сахалинского филиала. Инструктор по спорту Олег Колмогоров занял второе место в своей возрастной группе.

Не осталось в стороне и подрастающее поколение лыжников. Для них соревнования прошли на базе школы зимних видов спорта в Южно-Сахалинске. Юные лыжники до 10 лет успешно преодолели дистанцию в 1 километр, а подростки — дистанцию в 5 километров.

Для участников и болельщиков марафона было организовано питание: вкусная каша и горячий чай с пирожками. Все участники марафона получили памятные дипломы, победителям вручены денежные сертификаты от ООО «Газпром трансгаз Томск». ■

## «БЕРИНГИЯ 2017»

Партнером проекта ежегодно выступает ООО «Газпром трансгаз Томск».

Праздник в рамках открытия посетили более 7500 человек. Перед зрителями выступили артисты лучших творческих коллективов Камчатки, а также популярная российская певица Ани Лорак. Кроме того, организаторы подготовили для гостей праздника множество тематических площадок. В программе были показательные выступления парашютистов и лыжников, а также выступления артистов национальных коллективов. Гости мероприятия могли посетить этническую деревню, площадку масленичных гуляний и сделать красочные снимки в тематических фотозонах.

С открытием 26-й «Берингии» жителей и гостей полуострова поздравил губернатор Камчатского края Владимир Илюхин.

— Много лет гонку поддерживают наши партнеры. Один из постоянных друзей «Берингии» — компания «Газпром трансгаз Томск». Это яркий пример ответственного отношения к своему делу, и главное — к людям,

живущим на Камчатке. С поддержкой газетчиков нам удалось превратить региональную гонку в масштабный международный проект. В этом году нашу гонку ждут четыре района, 11 камчатских поселков. Это будет один из самых протяженных маршрутов за последние 15 лет, — сказал глава региона.

За звание победителя боролись 14 каюров, представляющих шесть муниципальных образований Камчатского края, и два каюра из Чукотского автономного округа. На первых этапах гонки двое участников сошли с дистанции. 28 марта в Усть-Камчатке финишировали 14 упряжек. Обладателем приза в три миллиона рублей стал каюр из Елизовского района Камчатки Валентин Левковский.

— «Берингия» — мероприятие нужное, важное. Газпром взял перед собой обязательства участвовать в этих мероприятиях и от них не отказывается, — отметил председатель объединенной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Томск» Виталий Попов. — Нельзя забывать традиции, на которых мы выросли, их надо развивать. Задаю себе вопрос: «Смог бы я пройти полторы тысячи километров?» — и не нахожу однозначного ответа. Пройти эти



испытания может только энтузиаст своего увлечения, которое смело можно назвать спортом высших достижений.

«Берингия» 2017 года стала самой протяженной за последние годы. В общей сложности каюры прошли 1514 километров пути. Стартовав 5 марта из села Эссо, гонка связала населенные пункты четырех муниципальных районов. В селах участников гонки встречали как дорогих гостей. В честь прихода «Берингии» проводили народные гуляния, концерты творческих коллективов. ■

## ГОТОВ К ТРУДУ И ОБОРОНЕ В ...

### ...АДМИНИСТРАЦИИ ОБЩЕСТВА

С февраля началась поэтапная сдача нормативов ГТО в Администрации Общества и филиалах, базирующихся в Томске. Каждый выходной на стадионе «Кедр» или в легкоатлетическом комплексе «Гармония» газетчики собираются, чтобы показать свое мастерство в том или ином виде спорта.

Последние два месяца актуальными были стрельба и бег на лыжах. Статистические данные по Администрации Общества таковы: в лыжном зачете принял участие 331 человек. С «золотым» результатом — 155. Тестирование по этому виду спорту завершено. В стрельбе участвовало 373 сотрудника Администрации, сдали на высший результат — 258. Тестирование продолжается (данные на 21 марта).

Выбор на этот период времени лыжного марафона — очевиден, пока ночные температуры держат лыжню, можно показать хороший результат.

— Я не столько спортсмен, сколько физкультурник, потому что одного вида спорта, который бы я любил и которому бы посвящал все свое свободное время, — такого нет. Но без горных лыж или беговых я не мыслю зиму в Сибири, — говорит Виктор Киселев, главный диспетчер — начальник производственно-диспетчерской службы, на золото сдавший забег на 5 километров. — Трасса средней степени тяжести по прохождению, спуски — пологие, а подъемы некрутые. Однако без тренировки — не осилишь. Я был здесь до старта не один раз и знал, на что ориентироваться, где можно поберечь силы, а где можно хорошо нагнать время.

Уже на начальном этапе сдачи нормативов ГТО можно говорить о четкой организации процесса. Важно распределить всех по возрастным категориям, дням и по времени, чтобы время ожидания начала старта было сведено до минимума.

Для всех желающих организованы дни тренировок, и очень многие учитывают этот момент в процессе подготовки. Как отмечали наши собеседники, хочется не просто сдать норматив, а сделать это с лучшим результатом.

— Я знал, что пробегу на лыжах хорошо, все же это мой любимый вид спорта, — говорит Олег Докшин, начальник медицинской службы, — и сразу для себя поставил целью пройти дистанцию на золото, потому что есть элемент соревновательности и стремления к лидерству.

Стрельба из винтовки, а точнее, из электронного оружия для некоторых оказалась не так проста, как можно было подумать. В этом виде стрельбы есть свои нюансы, не зная которых в яблочко не попадешь.

— Я служил в армии, — рассказывает Александр Шелконог, инженер службы корпоративной защиты, — и то не был уверен в безупречном результате. Тем более, раньше никогда не стрелял из электронного вида ружей. Пошел тренироваться, было непривычно, что ружье не дает отдачи при выстреле, но быстро понял суть и выбил то количество очков, которое необходимо для золотого знака. Я за ГТО! Спорт в компании коллег — это и нескудно, и похоже на праздник: все улыбаются, у всех приподнятое настроение.

К концу марта все томские филиалы и Администрация закончили сдачу нормативов по этим видам спорта и приступили к сдаче силовых тестов, а также нормативов на гибкость, прыжки и бег.

### ...КЕМЕРОВСКОМ ЛПУМГ

Если для всей компании участие во всероссийском движении ГТО в этом году началось, то для Кемеровского ЛПУМГ — продолжилось. Напомним, что кемеровчане стали первыми в компании, кто приступил к сдаче нормативов. В конце прошлого года 40 добровольцев филиала в рамках пилотной про-



Миронова Анна – лучший результат дня!



Хорошее настроение выходного дня

граммы смогли проверить свою готовность к труду и обороне. В этом году, уже со всем многотысячным коллективом ООО «Газпром трансгаз Томск», нормы сдают остальные работники ЛПУМГ.

В настоящее время примерно две трети работников прошли большую часть испытаний, таких как бег на лыжах, отжимание, подтягивание, прыжки в длину, пресс, наклоны, поднятие гири, стрельба. В конце марта по плану норматив «плавание», а в мае на открытом стадионе коллектив будет сдавать бег на 2 и 3 км.

К слову говоря, работники филиала с большой готовностью откликнулись на предложение принять участие в Первом муниципальном зимнем фестивале всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» среди всех категорий населения, проходившем в Кемерове в феврале–марте этого года. Школьники и студенты, представители организаций бюджетной сферы и промышленных предприятий – любой желающий мог показать свои физические возможности на фестивале. Газотранспортное предприятие представляла команда Кемеровского ЛПУМГ из восьми самых сильных и спортивных газовиков.

#### ...АЛТАЙСКОМ ЛПУМГ

Всегда быть готовым к труду и обороне – дело очень важное. Особенно в работе газовиков! Им для выполнения производственных задач, вне зависимости от погодных условий, всегда нужно быть сильными не только духом, но и физически. Поэтому в филиале регулярно проходят тренировки в спортивном зале. Помимо секций по волейболу и мини-футболу, инструктор по физической культуре проводит дополнительные занятия с сотрудниками по подготовке к физкультурно-спортивному комплексу ГТО.

К сдаче норм мы целенаправленно готовимся уже больше года. Тренировки разработаны с учетом основных норм, которые будут сдавать работники нашего филиала, а для проверки результативности мы проводим промежуточные аттестации, – отмечает Сергей Пакулин, инструктор по физической культуре Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».

Интересно отметить, что в число популярных видов тестирования по выбору в Алтайском ЛПУМГ вошли плавание и стрельба. Ра-



Старт дает «Трансгаз»!



Нормы ГТО дружно сдают коллективы филиалов



Меткие стрелки



Норматив золотого знака выполнен

ботникам из Барнаула только предстоит пройти задания, а вот на Бийской промышленной площадке уже сдали эти дисциплины.

– Наличие спортивного разряда по стрельбе не является гарантом результата. Со стороны этот вид спорта может показаться несложным, но даже при хорошей подготовке показать достойный результат можно, только проявив терпение и самообладание, – поделился своим опытом Степан Андрущенко, механик Бийской ПП Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск».

Впереди алтайских газовиков ждет сдача обязательных нормативов комплекса ГТО. Данные соревнования служат не только отличной проверкой физических качеств работников, но и стимулом для дальнейших занятий спортом.

#### ...ЛЕНСКОМ ЛПУМГ

12 марта в Ленском ЛПУМГ состоялся первый вид испытаний ГТО – бег на лыжах, в котором приняли участие 75 человек.

Лыжные гонки – один из самых популярных и массовых видов зимнего спорта. Ни возраст, ни уровень физического развития не могут стать препятствием для желающих приобщиться к бегу на лыжах, который помогает улучшить состояние здоровья, повысить физическую подготовленность человека. В итоге на золотой значок в этой категории сдали 7 человек, на серебряный – 12 человек, на бронзовый – 3 человека. Хочется отметить, что эти цифры являются не итоговыми, так как состязания по лыжному спорту ещё продолжаются.

Следующий вид испытаний, относящихся к комплексу ГТО, состоится в апреле, и это будет стрельба из пневматической винтовки.

Поддержание здорового образа жизни сотрудников сегодня является важнейшим элементом корпоративной культуры. Ленский

филиал идет в ногу со временем и уже второй раз проводит спартакиаду среди отделов служб, ставшую традиционной. В программу спартакиады входят 13 видов спорта. В течение семи месяцев сотрудники филиала соревнуются за звание самого сильного, выносливого и спортивного. Первыми стали состязания по борьбе «Хапсагай», «Мас-рестлинг» и настольный теннис.

Мас-рестлинг является национальным видом спорта Якутии. Суть его состоит в том, что два спортсмена, сидя друг против друга и упиравшись ногами в специальный упор, должны вырвать палку из рук соперника и перетянуть его на свою сторону. В этих состязаниях участвовало шесть команд. Соревнования проводили по двум весовым категориям: до 80 и свыше 80 килограммов. В легкой весовой категории победителем стал рабочий эксплуатационно-хозяйственного участка Александр Остапов. А в тяжелой весовой категории – водитель транспортного участка Аркадий Легантьев.

– Я люблю занятия спортом! Они дают здоровье, силу, уверенность и развивают волю! – сказал Александр Остапов.

#### ...ОМСКОМ ЛПУМГ

В течение месяца работники Омского ЛПУМГ имели возможность сдать норматив по бегу на лыжах. Проверить свои силы на дистанциях 2, 3 и 5 километров вышли более 100 человек.

Безусловно, каждый из работников, принимавших участие в данном состязании, стремился показать лучшее время в своей возрастной категории. И хотя погода была непредсказуема – от минус 25 до плюс 1 – и трасса оказалась, как следствие, достаточно сложной, итоги забегов вышли неплохие. 43 сотрудника филиала уложились в норматив, позволяю-

щий претендовать по итогам на золотой знак, 18 – на серебряный, 4 – на бронзовый.

На лыжно встали и руководители филиала. Василий Нагорный, директор Омского ЛПУМГ, на личном примере показал, что бороться за высокие результаты вполне реально. У него по итогам забега – золотой знак!

Стоит отметить, что никто из участников не сдался, до финиша все добрались в полном составе, поддерживая тем самым свой коллектив, получив положительный заряд энергии и свою маленькую порцию здоровья.

#### ...ХАБАРОВСКОМ ЛПУМГ

Работники Хабаровского филиала уже испытали себя на лыжне, в бассейне и в зале.

Уже три дисциплины норм всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» сдали газовики Хабаровского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск». Важно было, пока не растаял снег, «разобраться» с зимними видами.

Так, еще в феврале после предварительной регистрации, медицинского контроля и подбора инвентаря на стадионе «Энергия» был дан старт испытанию «бег на лыжах». Лыжная трасса проходила по равнинной местности, где была возможность выступить свободным стилем на дистанциях 2, 3 и 5 километров.

Для экономиста Анастасии Ким преграды к участию в спортивном тестировании начались с самого утра:

– Сначала я забыла дома паспорт, без которого невозможно пройти регистрацию, пришлось возвращаться. Я все-таки успела прибыть на стадион вовремя, но уже не оказалось моего размера ботинок. Втиснувшись в обувь на размер меньше и надев на грудь самый последний из всех, имевшихся у организаторов, – 178 номер, я потеряла надежду позитивно завершить эту субботу, – рассказывает Анастасия. – Заканчивая первый круг и понимая, что сил практически нет, я уже собралась было сойти с дистанции, как вдруг услышала хорошее скандирование коллег, стоявших на финише: «Нас-тя! Да-вай!». Эта поддержка подарила второе дыхание, а через круг еще и третье!

В итоге Анастасия принесла в копилку филиала серебро, а заряда энергии, полученного на стадионе, ей хватило еще на неделю.

Инструктор по физической культуре Хабаровского филиала Денис Окунев считает, что для тех, кто целенаправленно не занимается этим видом спорта, выполнить норматив на золотой знак – задача невыполнимая.

– Самое главное – сохранить здоровье! Во время ответственного старта, такого как ГТО, человек испытывает соревновательный азарт и не всегда контролирует адекватность нагрузки, а это может привести к травмам, – говорит Денис, – поэтому перед каждым испытанием мы организуем тренировки.

Выбор тестов для каждой возрастной группы достаточно обширный, но обязательными для всех являются испытания в зале. Это прыжки в длину, отжимания, подтягивания, метание снаряда и многое другое. За золото в зале успели побороться работники в возрасте от 20 до 39 лет. Это 110 человек, из которых 25 показали необходимый для золотого знака результат по всем дисциплинам.

– Я занимаюсь спортом несколько раз в неделю, так что прыжки в длину дались достаточно легко, – рассказывает начальник транспортного цеха Леонид Соколов.

Также хабаровские газовики сдали нормативы по плаванию.

– Такой опыт надо поддерживать и настраивать всех работников на то, что спорт должен быть неотъемлемой частью повседневной жизни, – считает Иван Башунов, директор Хабаровского филиала. Он тоже был на плавательной дорожке и прошел дистанцию с «золотым» временем.

**Ветта ВОЛЬГУШЕВА,**  
**Светлана МАМОНОВА,**  
**Ксения РУМЯНЦЕВА,**  
**Татьяна БОГОРАДНИКОВА,**  
**Елена ЗИНОВЬЕВА,**  
**Татьяна КУПЦОВА**

# ГОД В ИСТОРИИ

Для регионов Западной Сибири 1977-й вошёл в историю завершением строительства магистрального газопровода Нижневартовск – Парабель – Кузбасс. «Нефтяная лихорадка» по освоению залежей углеводородов позволила СССР, а затем и России стать одним из крупнейших их поставщиков на мировой рынок. По данным официальной статистики, экспорт нефти и нефтепродуктов из СССР вырос с 75 млн тонн в 1965 году до 193 млн тонн в 1985 году. Главной причиной этого стало освоение месторождений Западной Сибири. В конце 70-х было решено построить газопровод, транспортирующий попутный нефтяной газ к предприятиям Кузбасса: прежде всего таким как Кузнецкий металлургический комбинат и гигант химической индустрии предприятие «Азот».



Для этого было необходимо построить газопровод протяженностью более 1000 километров. Задача была поставлена по-партийному жёстко: в течение двух лет создать газовую магистраль и пустить газ.

– Сабит Оруджев (министр газовой промышленности СССР 1972–1981 гг. – Прим. авт.) тогда, в 77-м, вызвал меня, – рассказывает Вячеслав Толмачёв, директор ПО «Томсктрансгаз», – и говорит: «Слава, да запусти уже ты этот газопровод!»

Вячеслав Толмачёв, а вместе с ним и весь коллектив предприятия поставленную министром задачу выполнили. Газопровод был введен в эксплуатацию. Некоторые детали этого эпохального события помнит Анатолий Гребнев, бывший тогда инженером отдела эксплуатации магистральных газопроводов.

– Кемеровское предприятие «Азот», – рассказывает Анатолий Николаевич, – было одним из крупнейших потребителей газа. Всё было подчинено обеспечению надёжности газоснабжения. На этом предприятии была огромная печь, которую называли «козёл». Если печь останавливается – она ремонту не подлежит. У них, конечно, было резервное топливо на крайний случай, но на перезапуск требовалось немало времени. Первая задача была – спланировать работы на следующий год: составить планы, определить список необходимых материалов и техники.

– Один раз в год Газпром давал задание на остановку газопровода для проведения плановых работ, – продолжает Анатолий Гребнев. – В конце лета за несколько дней газовикам нужно было выполнить весь комплекс работ. Целый год готовились к этому, и огромная концентрация людей и техники включалась в серьёзный процесс. Все расписано: кто что делает, кто за что отвечает. Сейчас ужесточились требования к материалам, усовершенствовалась технология – все это направлено на обеспечение безопасности и надёжности транспорта газа. Появились мощные средства диагностики, и заранее можно получить полную информацию о состоянии газопровода. О каждой трещинке, о каждой коррозионной раковине, о состоянии толщины стенки – мы имеем полное и точное представление. Это, конечно, здорово!

\* \* \*

«Газпром трансгаз Томск», конечно, – это далеко не только сварщики, линейщики и экскаваторщики. В одном ряду с этими производственными специальностями стоит множество других специалистов. Тех, кто заключает договоры, обеспечивает документооборот, пере-



Анатолий Гребнев (слева) вместе с коллегами обсуждают результаты студенческих работ



Галина Наумова на первомайской демонстрации (на фото в центре) и во время командировки на север Томской области (на фото крайняя справа)

возит людей, наконец. Галина Яковлевна Наумова работала в проектно-конструкторском отделе администрации. Их называли «отделом быстрого реагирования».

– Помню, первое задание было – построить склады, – рассказывает Галина Яковлевна. – Приезжаем на место – площадка находится в томском речном порту, а там болото. Первая мысль: как вообще на этом месте можно что-то построить? Но приказы не обсуждаются. Спроектировали холодный склад, а потом

и газовую котельную построили, отопление дали, спроектировали административное здание.

Помню еще один момент: директор Вячеслав Емельянович Толмачев собирался в Москву для отчета. Вызывает меня и говорит, что нужно начертить нашу карту газопровода: здесь столько построено, здесь столько-то заизолировано. И мы сели за работу. Просто на ватмане красиво вычерчивали буквы, печатали на машинке заголовки, вырезали и приклеивали, чтоб красивенько было, карандашиками цветными



раскрасили области. Представляете? В наш век компьютеров сейчас это сложно представить. Но после Толмачев доложил из Москвы, что всё было принято. Он был доволен. Вот такая бумажная презентация у нас была.

В 1977 году Томсктрансгаз транспортировал свой первый миллион кубометров газа. Так началась история предприятия и коллектива, который отмечает в этом году 40 лет.

**Николай ПИГАРЁВ,**  
**Евгения КАРПОВА**